

Vieremän korttelirastit 11.1.2020

B-radon rastivälien reitinvalinnat

Rata: <http://reittiharveli.hyvinkaanrasti.fi/cgi-bin/reitti.cgi?act=map&id=251>

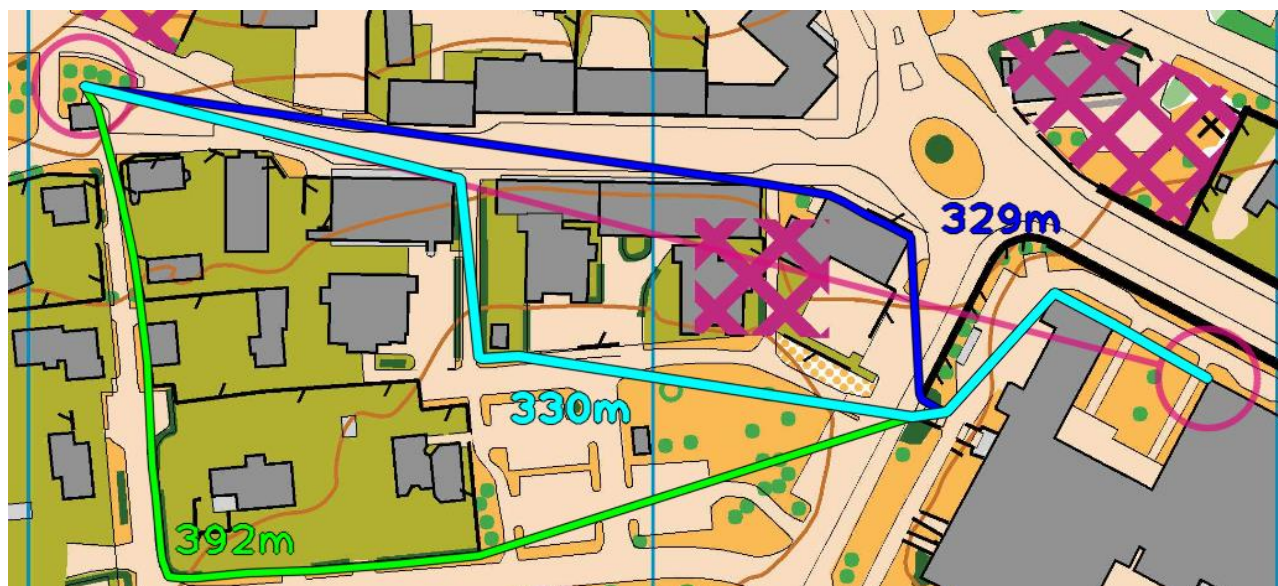
K - 1

Kierto vasemmalta on selvästi nopeampi, vaikka kiertäisi teitä pitkin. (Suunnat on nimetty tarkastelemalla rastiväliä lähtörastin puolelta.)



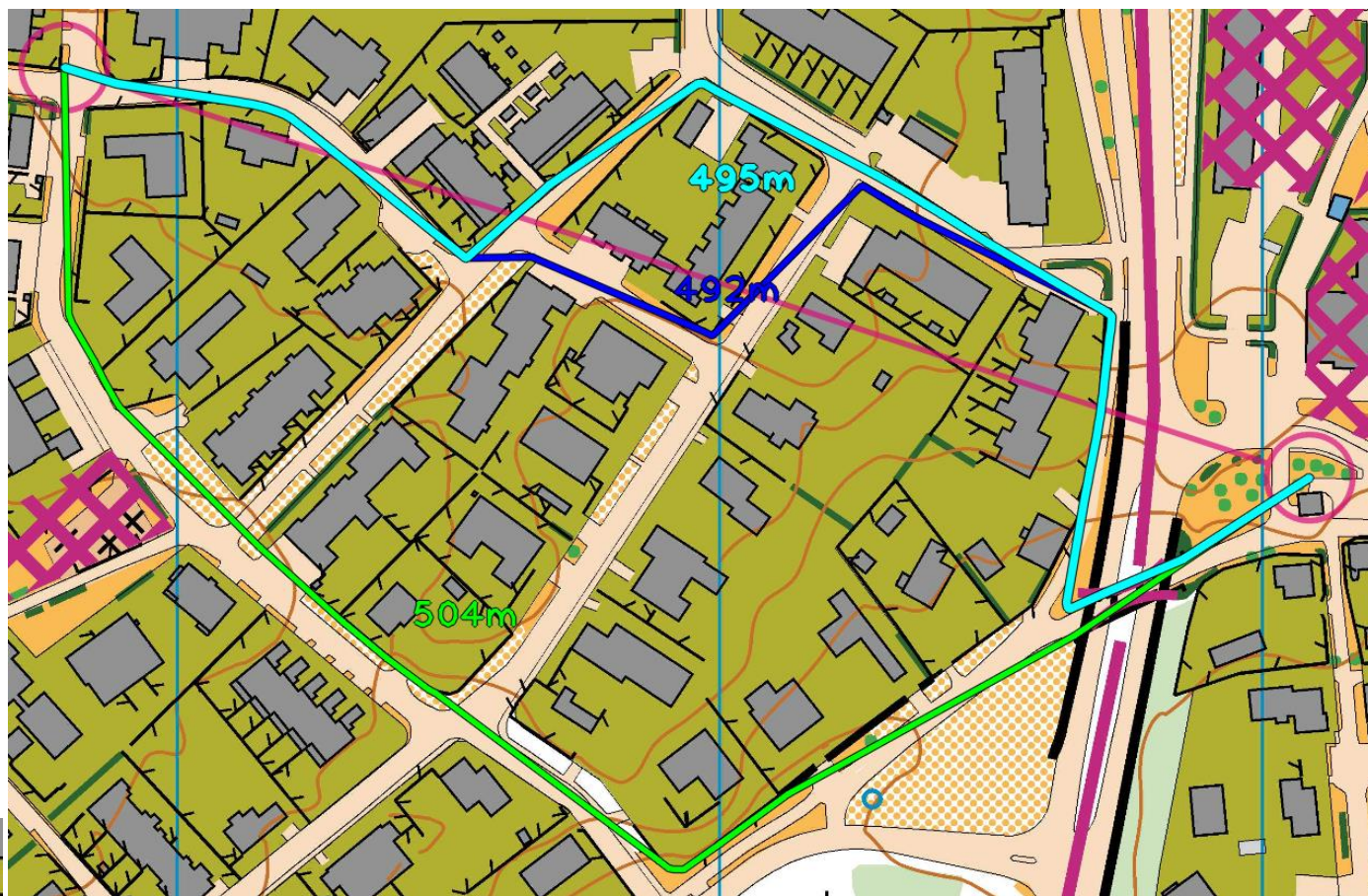
1 - 2

Reitinvalintojen välillä ei ole käytännössä minkäänlaisia eroja ellei sitten kierrä kokonaan vasemmalta.



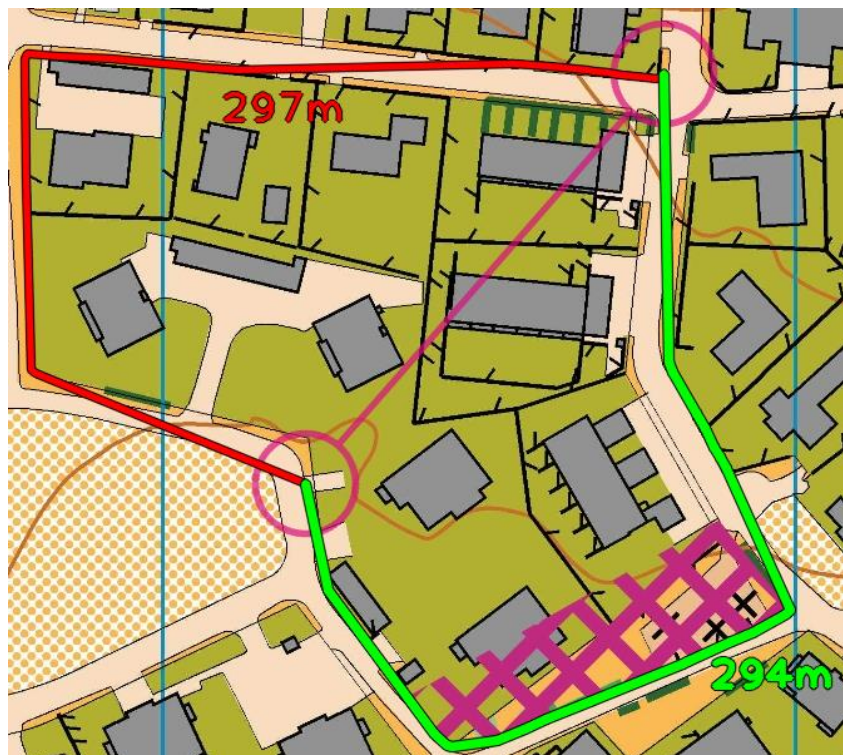
2 - 3

Kierto oikealta on hieman parempi kuin vasemmalta. Tällä rastivälillä ei kuitenkaan tehdä suuria eroja.



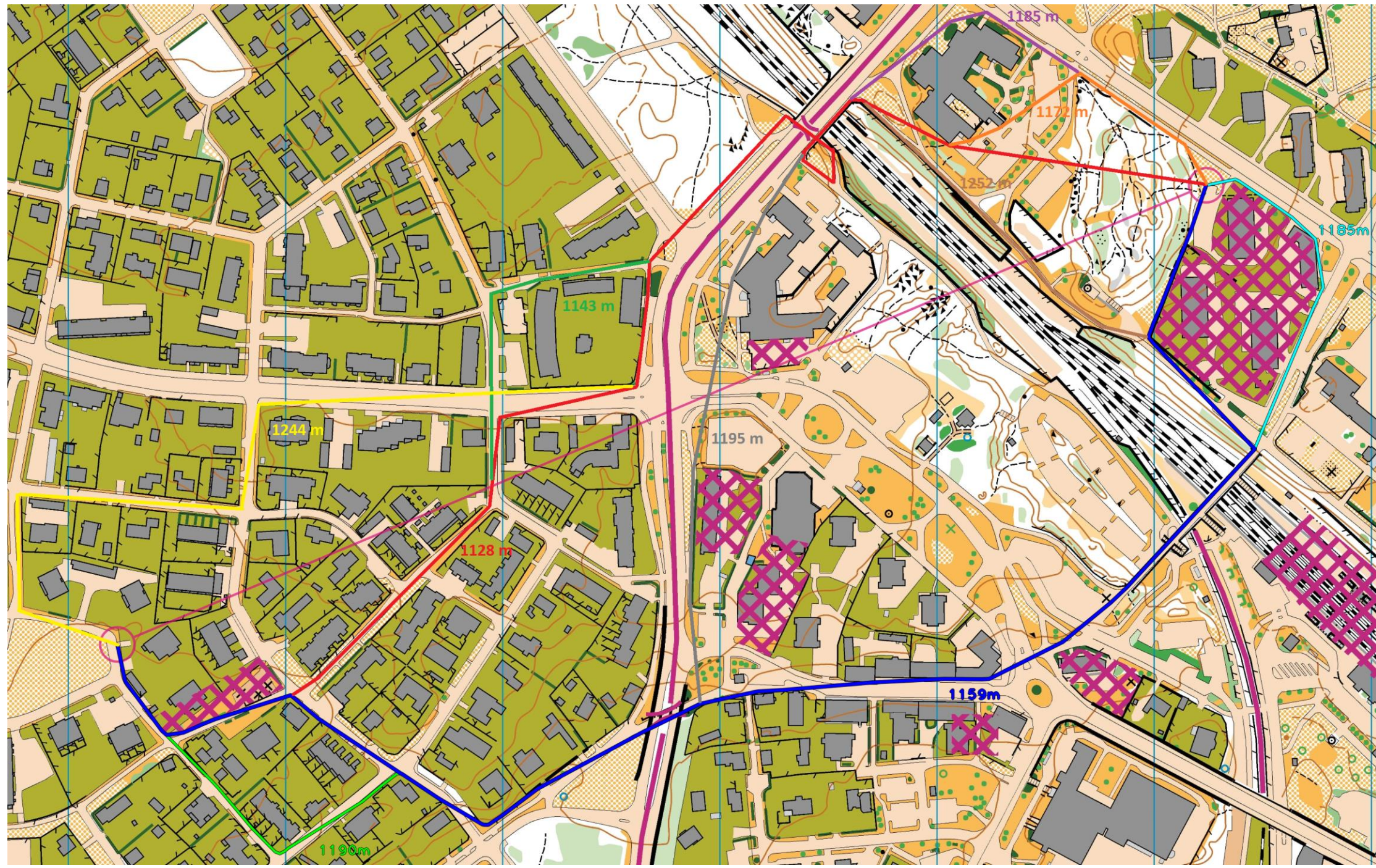
3 - 4

Tälläkin rastivälillä vaihtoehdot ovat hyvin tasaväkisiä. Järkevä suunnistaja käyttäisi viimeistään tässä vaiheessa aikaa seuraavan rastivälin tarkasteluun.



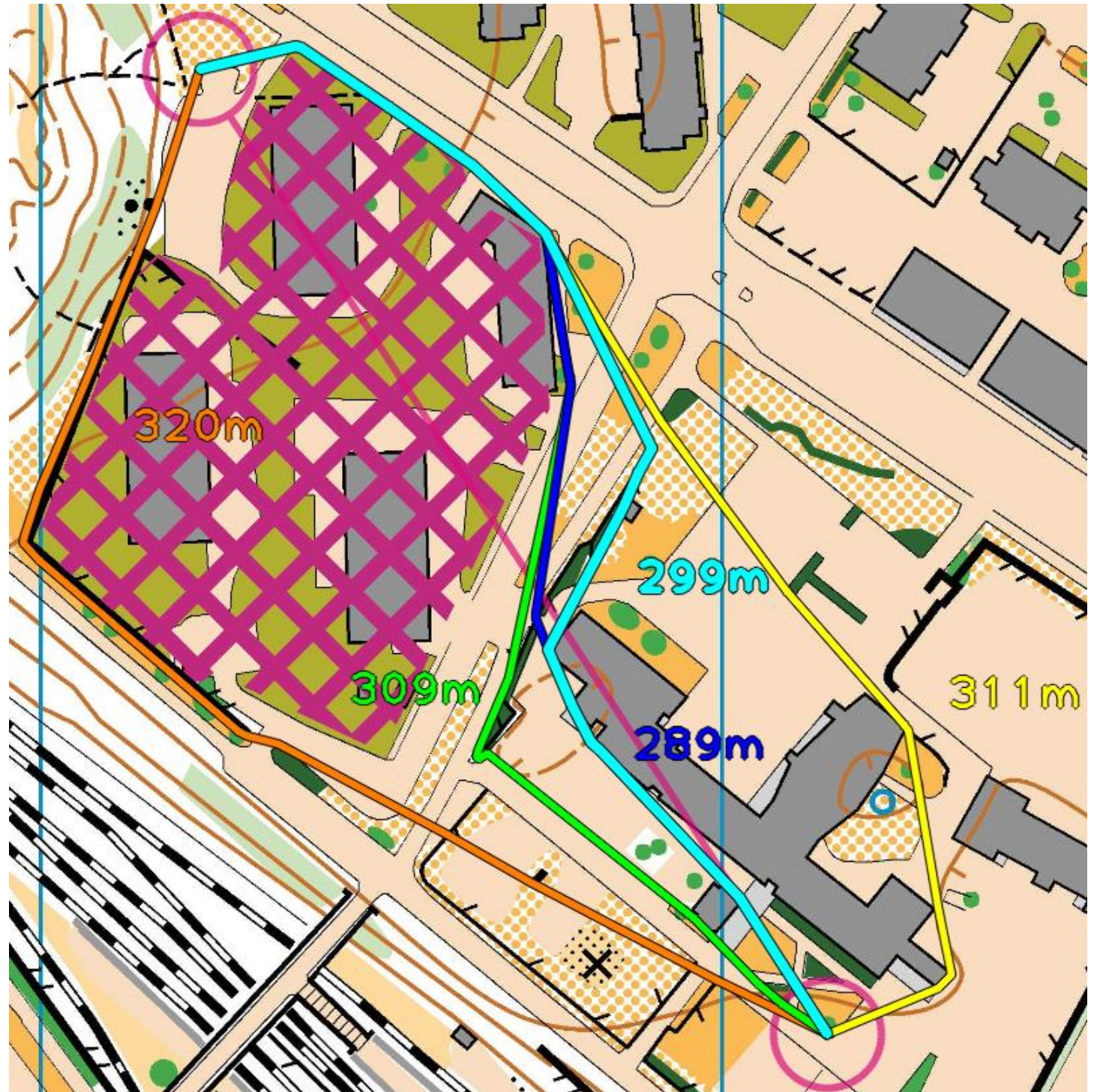
4 - 5

Tapahtuman pisin rastiväli tarjoaa runsaasti variaatioita. Optimaalisesti toteutettuna oikea kierto lienee hieman nopeampi kuin vasen. Tavoite oli tehdä vasemmasta kierrosta jonkin verran nopeampi kuin oikeasta, mutta vaihtoehtojen erot jäivät turhan pieniksi.



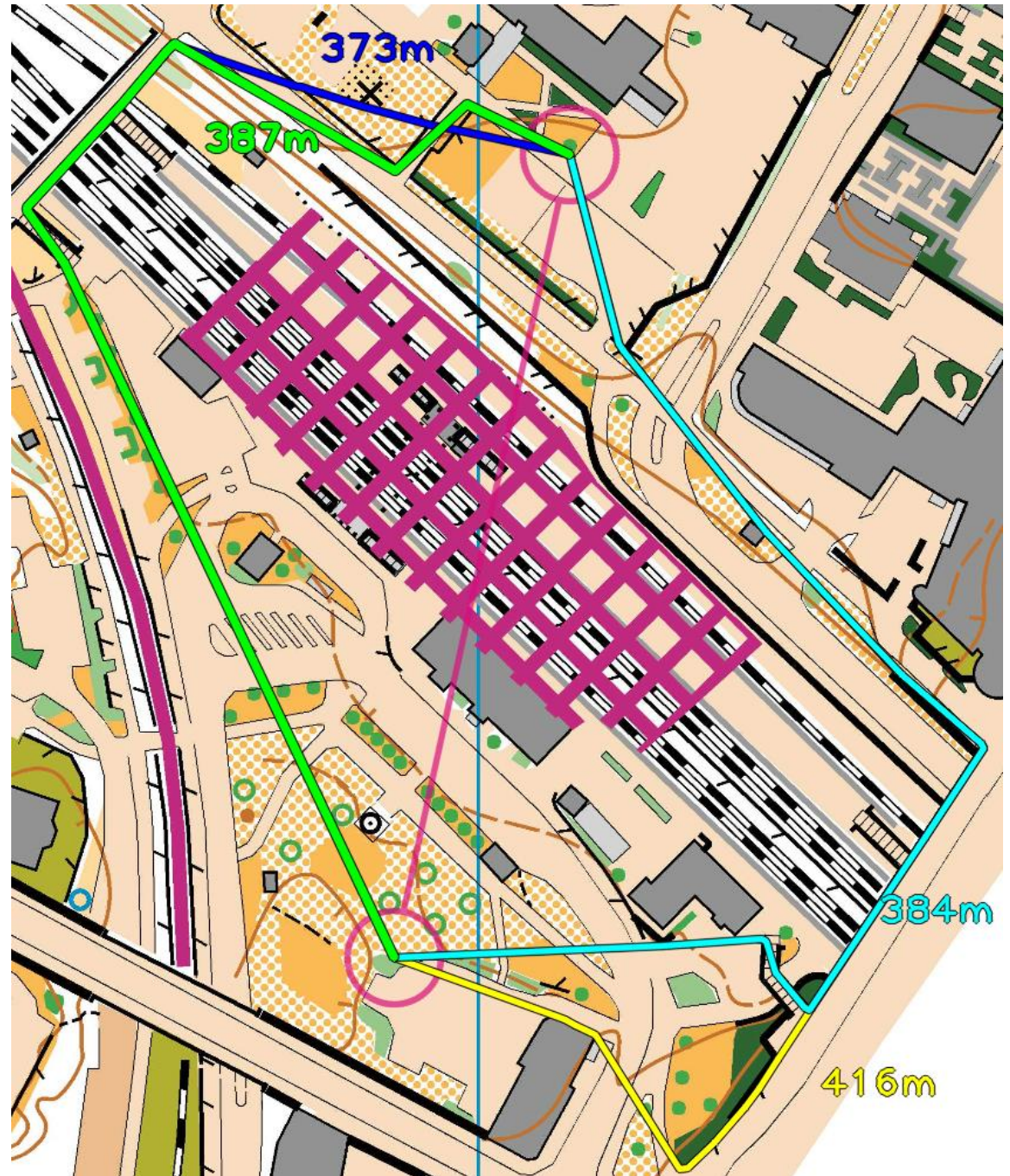
5 - 6

Pitkän rastivälin jälkeen rytminvaihtoa lyhyellä välillä. Kielletty alue kannattaa kiertää vasemmalta. Erot vasemmalta kiertävien reitinvalintojen pituuksissa havainnollistavat, kuinka paljon pienet mikroreitinvalinnat voivat vaikuttaa.



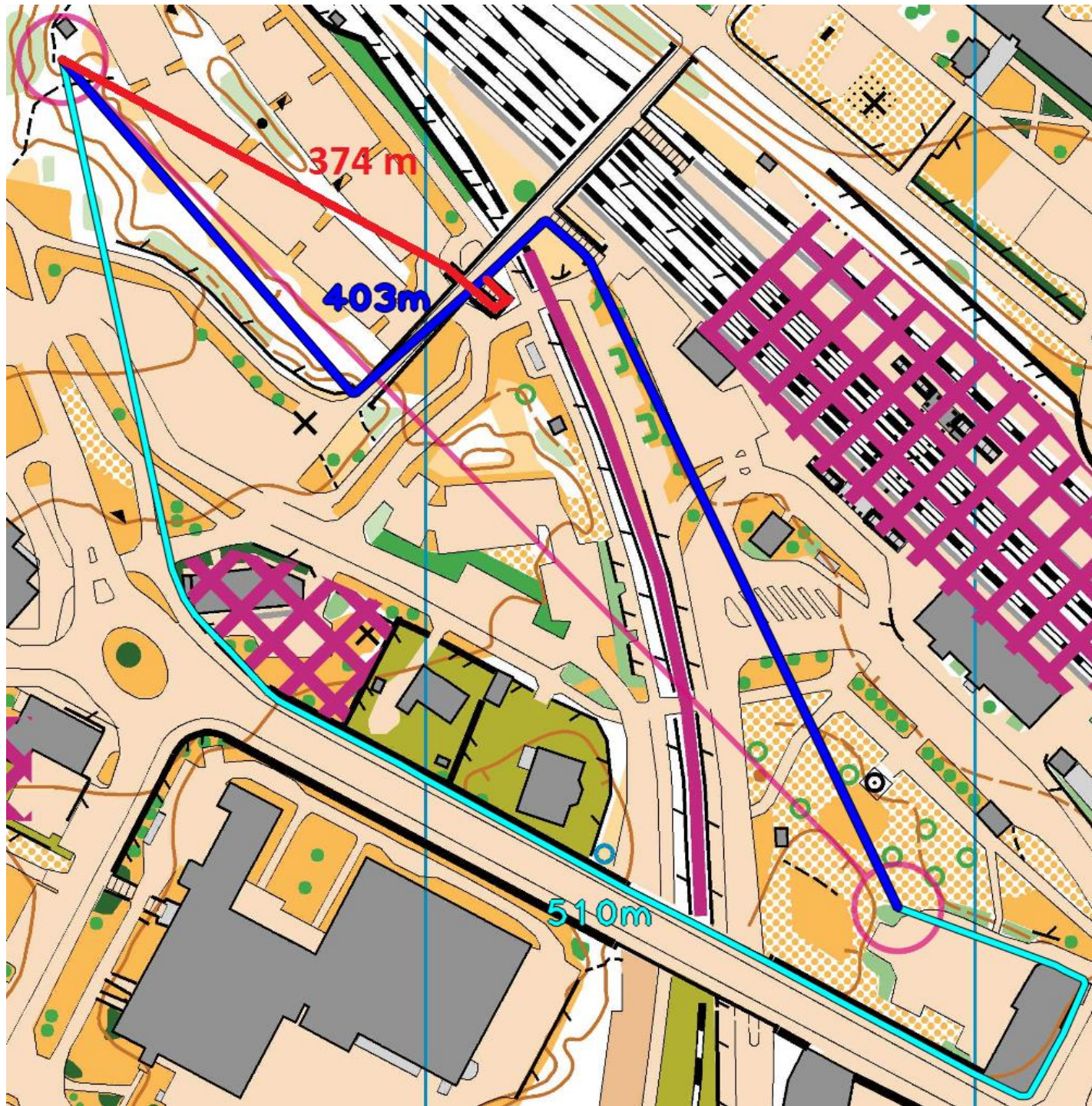
6 - 7

Vasen ja oikea kierto ovat hyvin tasaväkisiä.



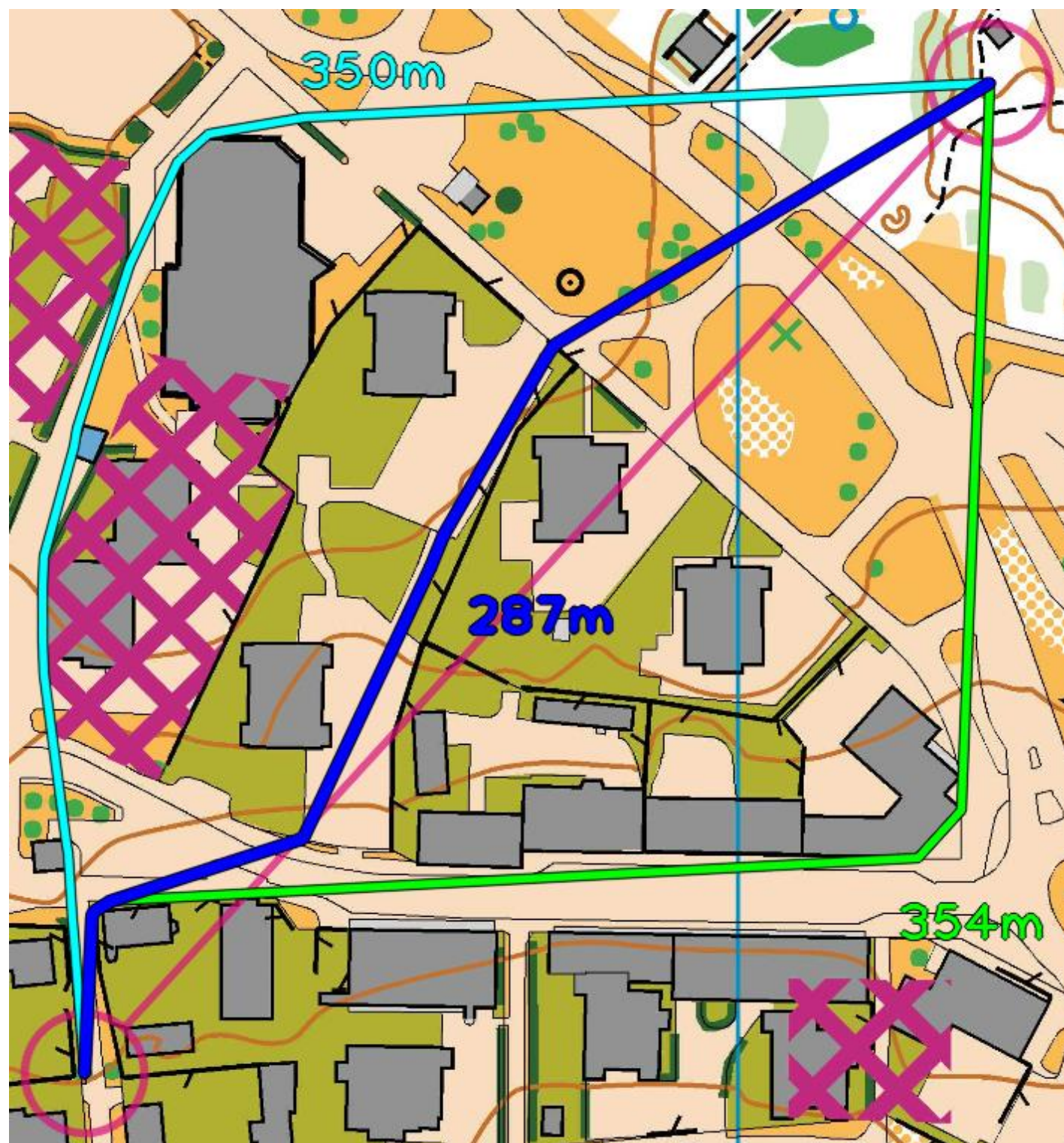
7 - 8

Kierto vasemmalta näyttää houkuttelevalta, mutta rakennuksen kiertäminen heti alussa tuottaa aivan liikaa lisämatkaa. Siispä paras vaihtoehto on kiertää oikealta kävelysillan kautta ja laskeutua puolessavälissä portaita alas.



8 - 9

Oleellista on huomata rakennusten välistä kulkeva pieni väylä. Mikäli sitä ei huomaa, häviää paljon.



9 - 10

Oikea kierto on lyhyempi, mikä lienee melko helppo havaita. Vaihtoehtojen piti olla hieman tasaväkisempiä, mutta lähtörastiksi suunnitellusta puusta oli jäljellä pelkkä kanto.



10 - M

Oikea kierto on selkeästi lyhyempi.

