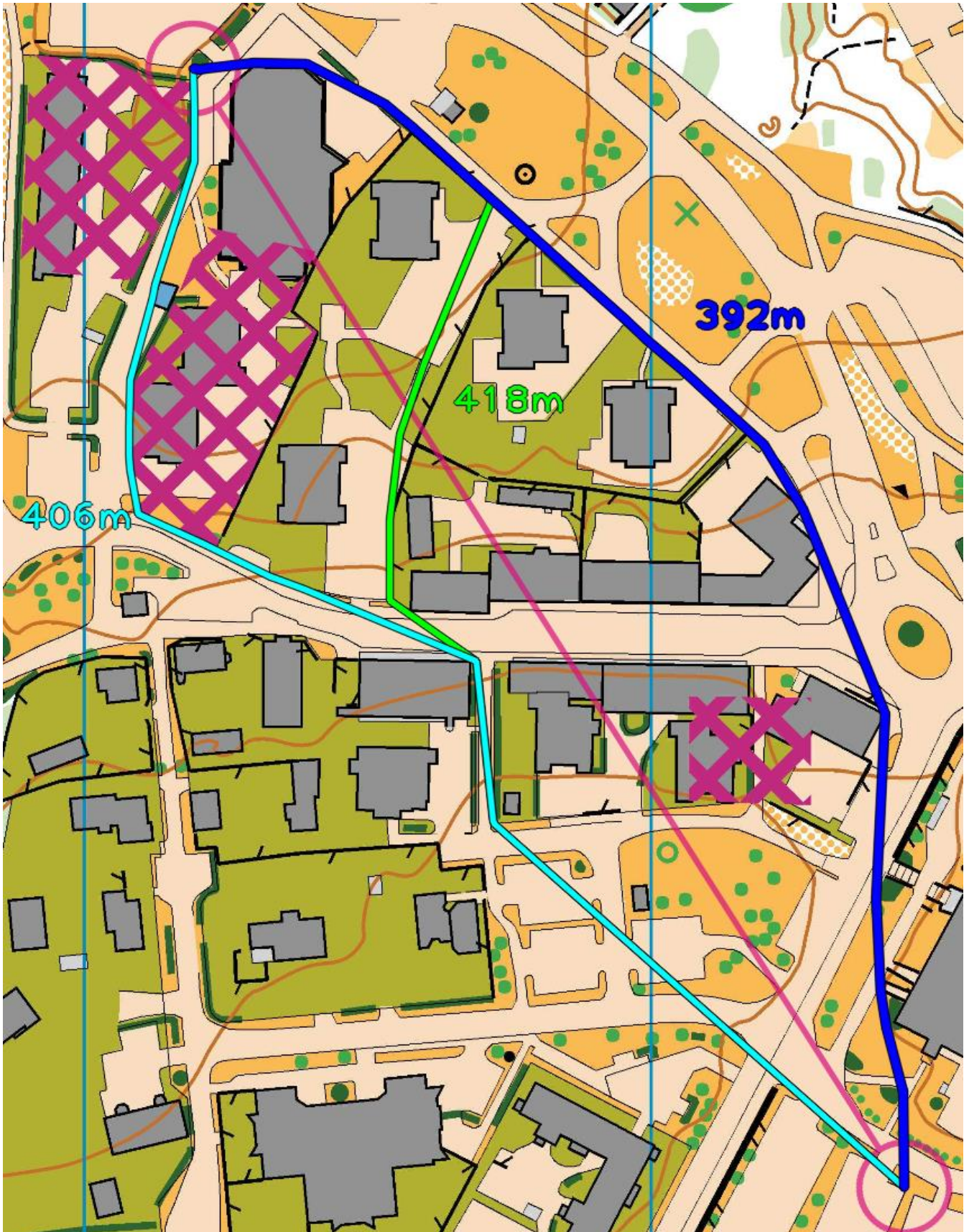


Vieremän korttelirastit 11.1.2020

C-radan rastivälien reitinvalinnat

Rata: <http://reittiharveli.hyvinkaanrasti.fi/cgi-bin/reitti.cgi?act=map&id=251>

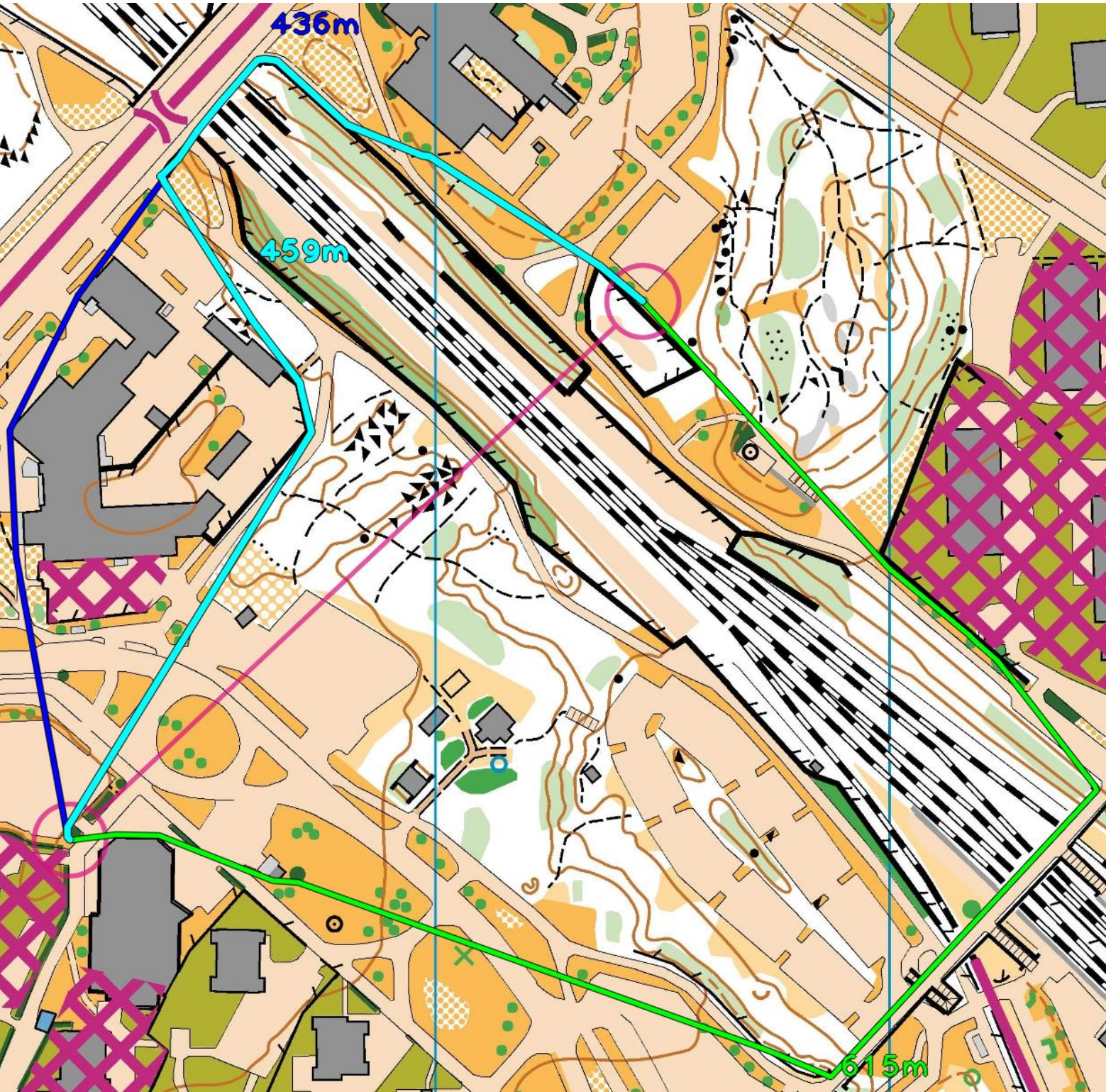
- K - 1** Tavoitteena oli laatia radalle lempeä alku. Ensimmäiselle rastivälille on pari selkeää vaihtoehtoa, joista lyhyimmältä näyttävä oikea kierto onkin paras valinta. (Suunnat on nimetty tarkastelemalla rastiväliä lähtörastin puolelta.)





# 1 - 2

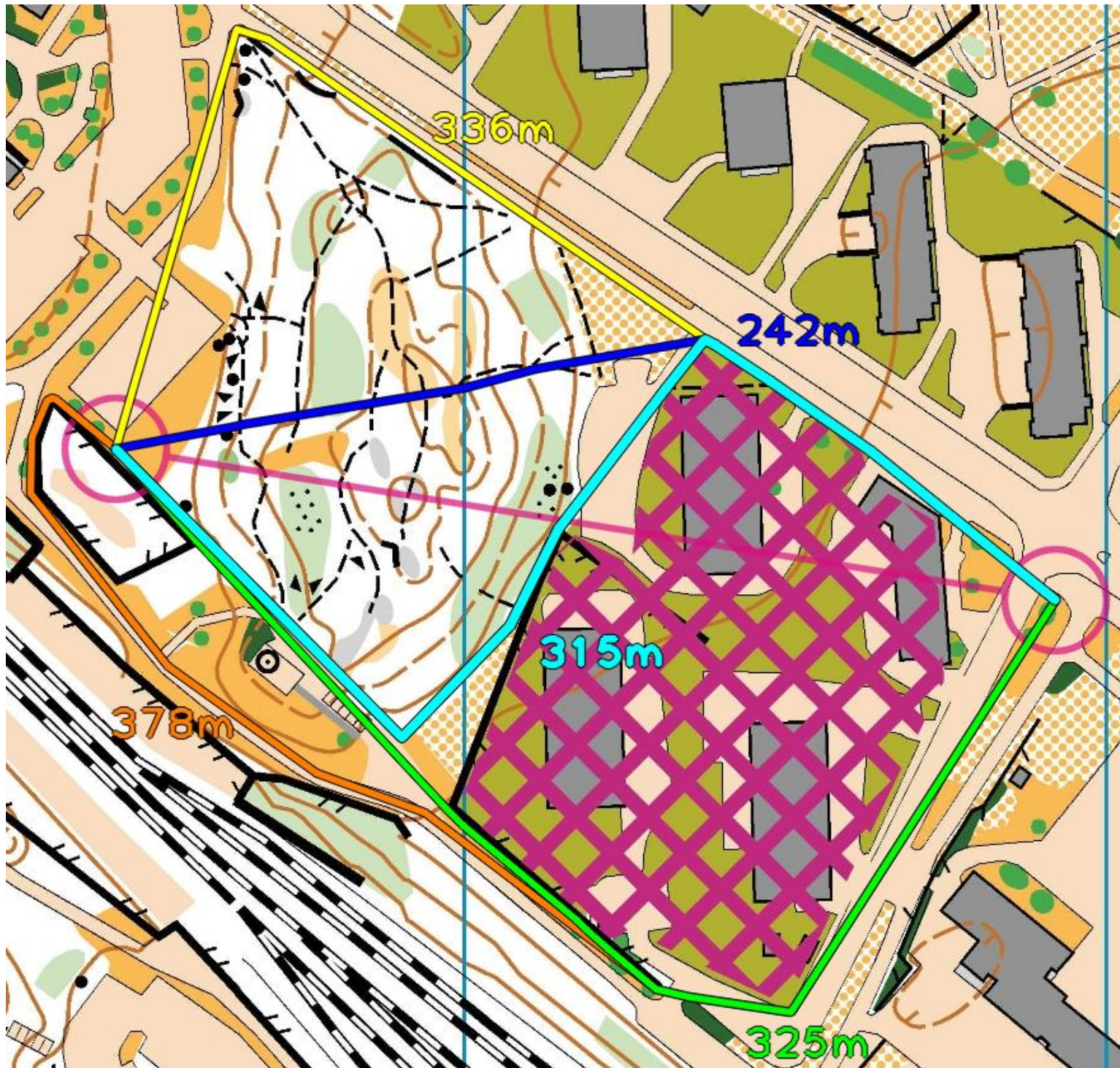
Oikea kierto ei missään nimessä kannata, jolloin reitinvalinnassa on kyse siitä, kummalta puolelta kiertää alussa rakennuksen. Vasemmalta kiertäminen on selvästi parempi vaihtoehto. Pyrkimyksenä oli tehdä väli, jossa suunnistajan tehtävänä on yrittää ymmärtää karttaa ja löytää reitit rautatien toiselle puolelle parhaan reitinvalinnan ollessa selvä.





## 2 - 3

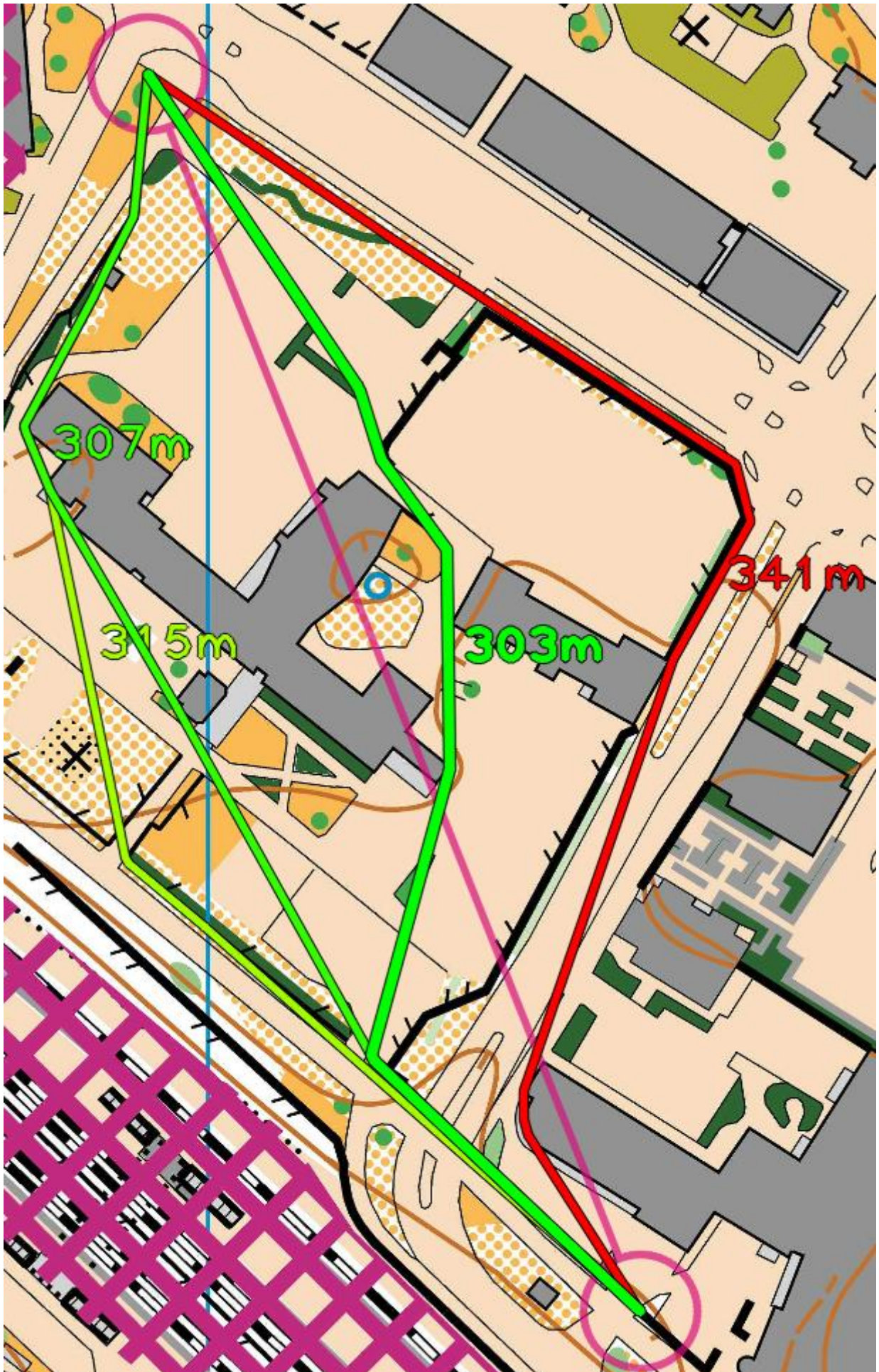
Paljon erilaisia reitinvalintamahdollisuuksia. Metsäsaarekkeen yli kulkeminen on kilpailukykyinen vaihtoehto, mutta korkeuserojen vuoksi se tuskin kuitenkaan on nopein reitinvalinta. S-valinta, jossa lähdetään oikealle mutta kierretään lopussa rakennusten vasemmalta puolelta, kierto kokonaan oikealta ja vasen kierto lienevät varsin tasaväkisiä vaihtoehtoja.





### 3 - 4

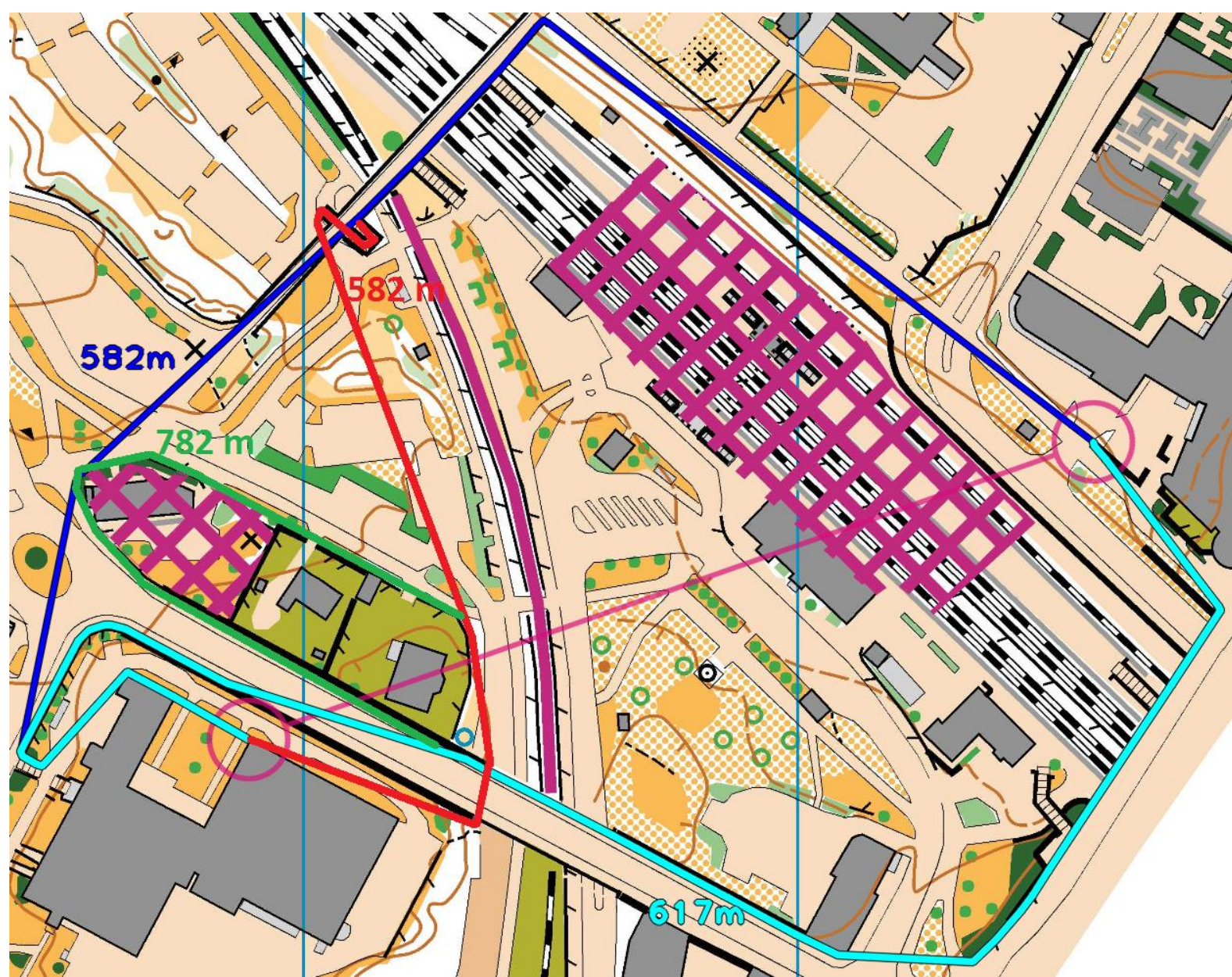
S-reitinvalinta on lyhyin, mutta myöskään rakennuksen oikealta puolelta kiertävät reitinvalinnat eivät ole merkittävästi hitaampia. Vasemmalta aidan ulkopuolelta kiertämällä häviää selvästi.





## 4 - 5

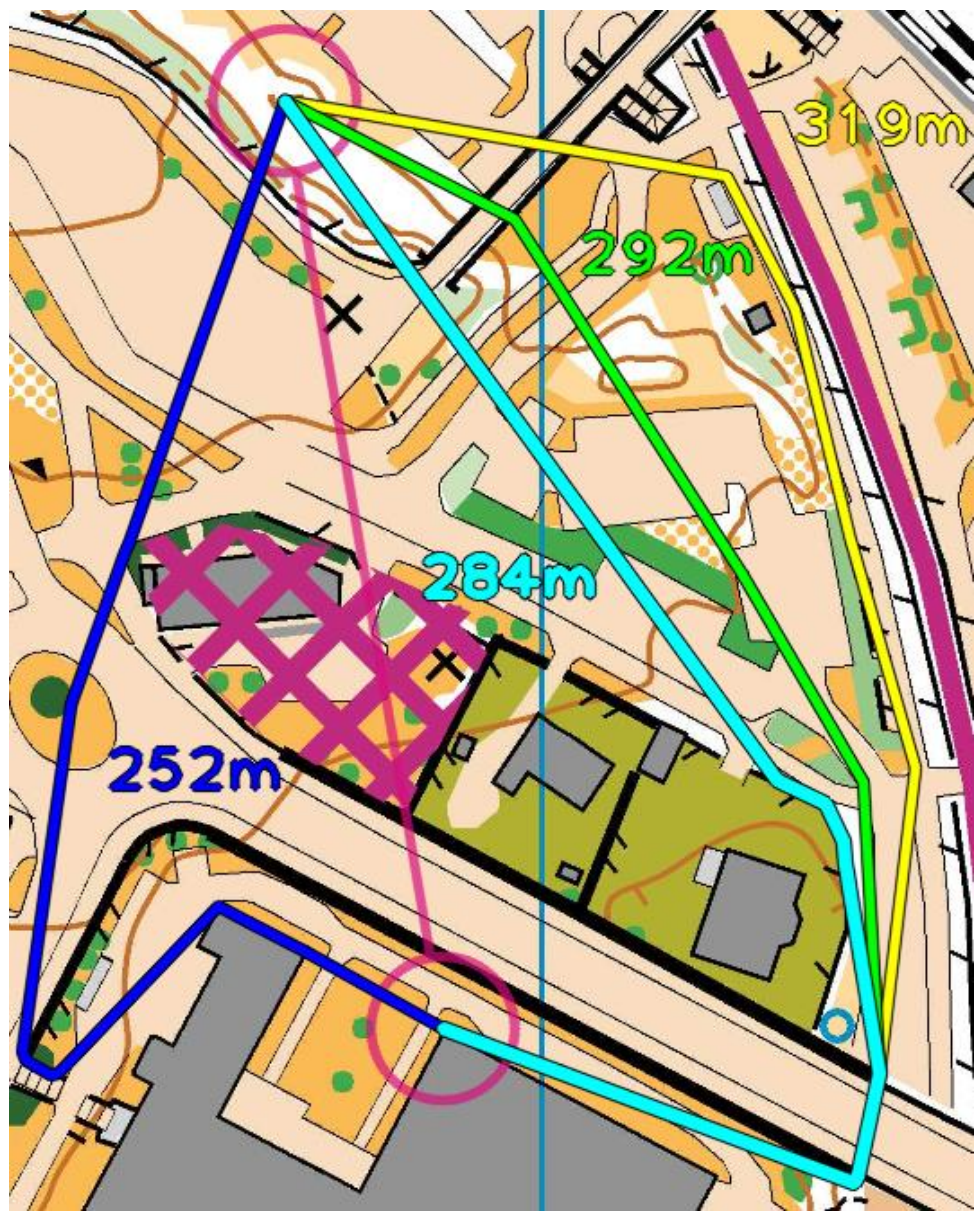
Rastiväli kannattaa kiertää oikealta kävelysillan kautta. Sillan päähän asti juokseminen lienee hieman portaista laskeutumista nopeampi vaihtoehto, mutta ero on pieni. Vasen kierto on jonkin verran hitaampi.





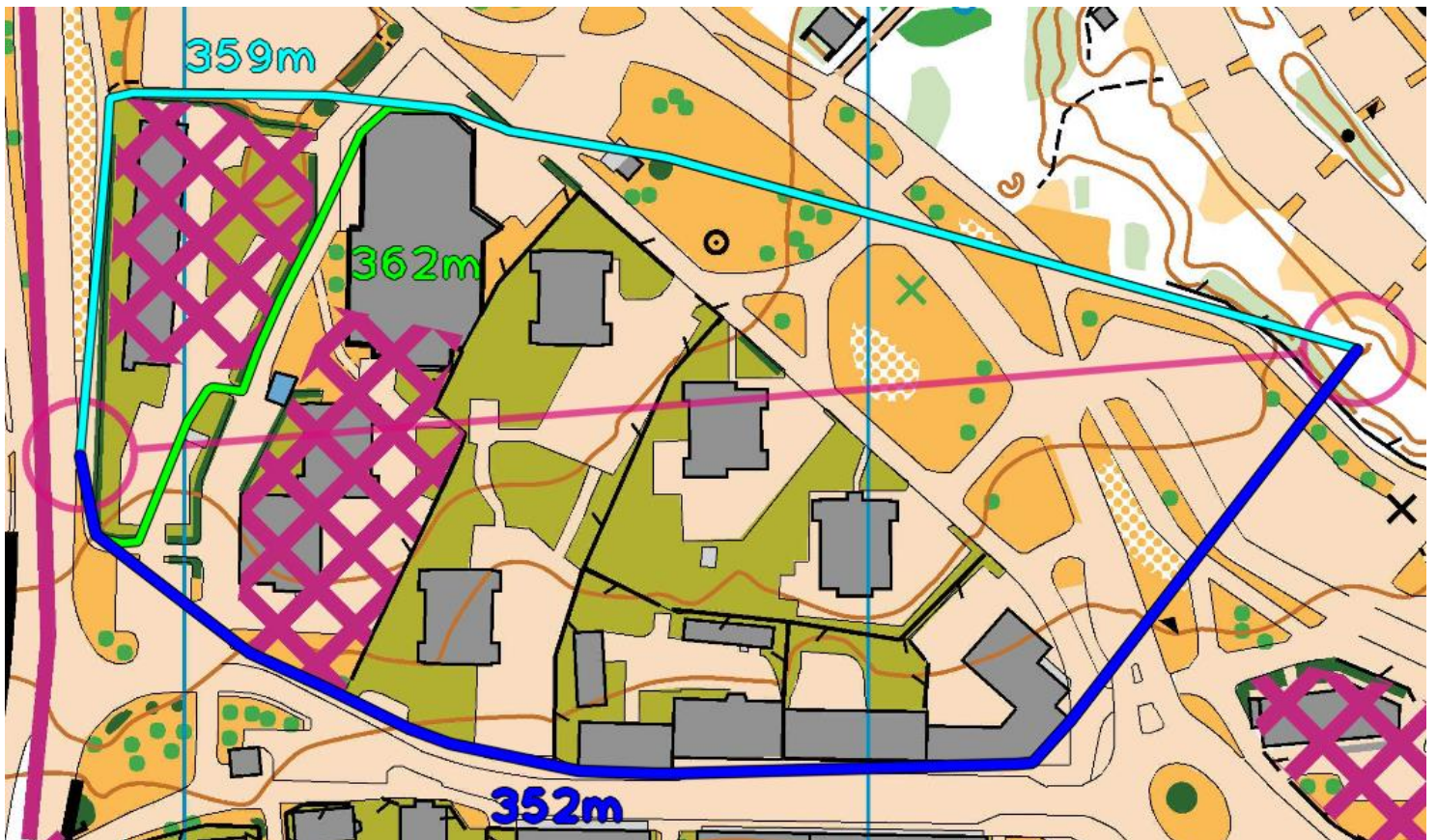
## 5 - 6

Vasen kierto lienee nopein vaihtoehto, vaikka rastille joutuukin laskeutumaan rinnettä ja ylittämään aidan. Oikealta kierretessä paras vaihtoehto lienee alittaa silta aivan p-alueen reunasta.



## 6 - 7

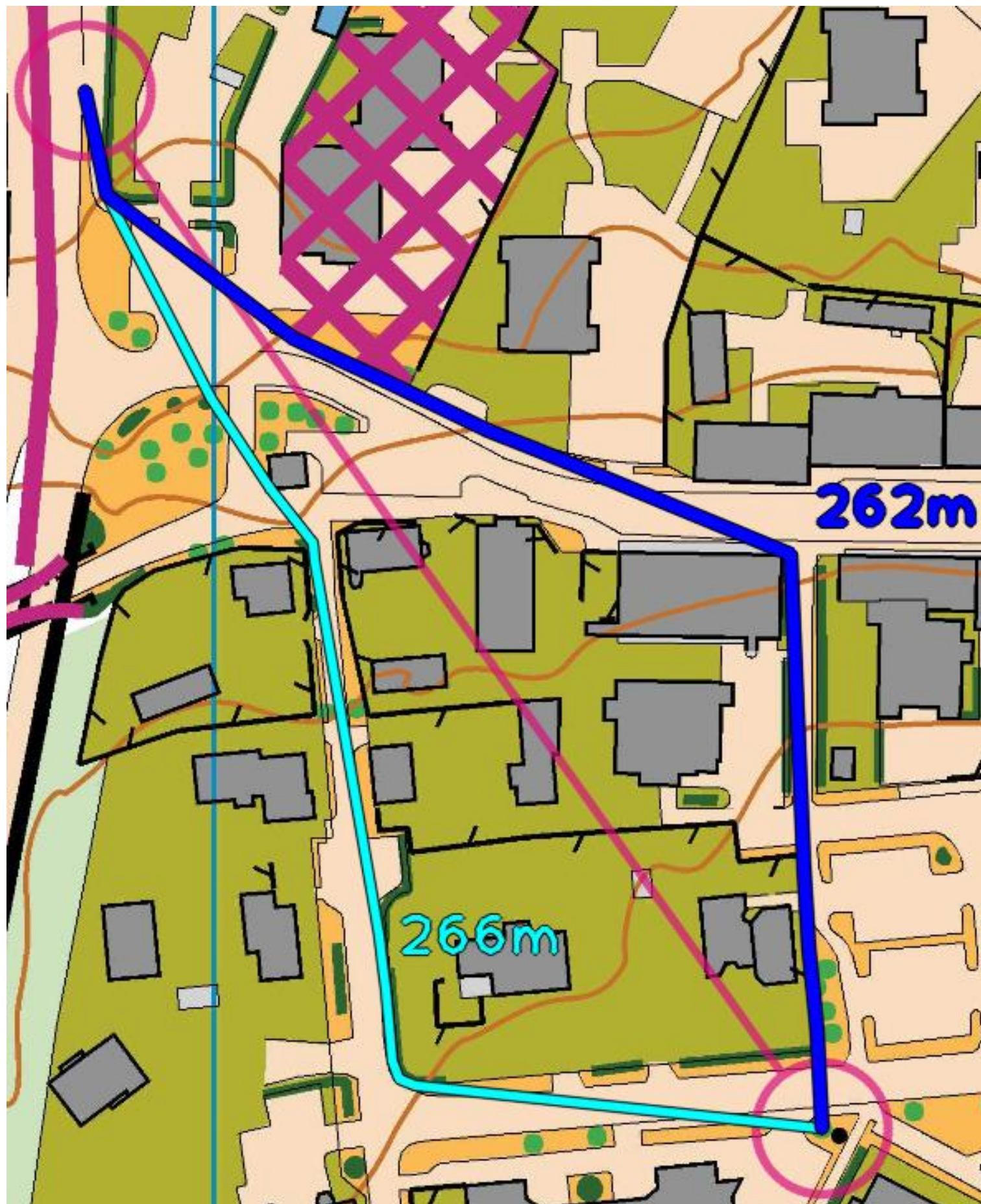
Reitinvalinnat ovat hyvin tasavertaisia, mutta vasen lienee juuri ja juuri parempi.





## 7 - 8

Tässäkin tapauksessa reitinvalinnat ovat hyvin tasaväkisiä.





# 8 - 9

Ei reitinvalintaa. Tylsä siirtymäväli.



# 9 - M

Oikea reitinvalinta on selvästi parempi.

